

Regolamento Generale 2009

Art. 1. Chi può partecipare:

Sono ammessi all'iscrizione della **PROMO RACE CUP** i piloti in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2009. Verranno inseriti nella classifica "**Palmeri Cup**" tutti coloro che partecipano per la prima volta ad una competizione di velocità e ad insindacabile giudizio dell'organizzatore a seguito di autocertificazione dei piloti, tutti coloro che pur avendo svolto gare a partire dal 2005 in poi, hanno tempi sul giro ritenuti adeguati dall'organizzatore per iscriversi a questa categoria. Verranno inseriti nella classifica "**Continental Cup**" tutti coloro che: hanno già esperienza di partecipazione a gare FMI o che pur essendo al primo anno di attività vogliono iscriversi in questa sezione del trofeo. Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, ed in base alla autocertificazione dei piloti, potranno iscriversi alla classifica "**Palmeri Cup**" anche piloti che prima del 1° Gennaio 2005 abbiano avuto limitata esperienza di gare, ad esempio: 3 Gare fatte nell'anno 2003 e poi mai più fatte. I piloti delle due classi verranno fatti correre in unica griglia mista con classifiche separate e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica. Le griglie di partenza saranno dunque due ("Palmeri Cup-Continental Cup 600" e "Palmeri Cup-Continental Cup 1000"). Qualora il numero di partecipanti dovesse superare il limite di piloti ammessi in griglia, la superpole potrà essere soppressa ad insindacabile giudizio del direttore di gara. In questo caso l'organizzazione suddividerà in due gruppi i partenti, se superiori a 40, per quanto attiene le prove di qualifica. I risultati verranno quindi ricomposti in una miscellanea con suddivisione in una gara su due finali 600 e 1000, i non qualificati e comunque i piloti in esubero della classe 600 e della classe 1000 che vadano oltre i 2/3 (due terzi) dei presenti alle O.P., andranno a formare un'unica griglia di partenza per una gara unica denominata "Junior", questa percentuale potrà essere variata dal Direttore di Gara, sentiti gli organizzatori del Trofeo, allo scopo eventuale di non sovraffollare la gara "Junior". Nelle condizioni di divisione dei piloti in due gruppi di qualifica, nell'eventualità in cui uno solo dei due gruppi si ritrovasse a svolgere le qualifiche con pista asciutta, conseguendone evidente vantaggio, le griglie verranno ricomposte con alternanza di tempi tra i due gruppi (il più veloce tra i due gruppi in pole, quindi il più veloce dell'altro gruppo, a seguire il secondo del gruppo della pole quindi il secondo dell'altro). Inoltre a discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori griglie, identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard. Sono inoltre ammesse le pilote (donne) che avranno una speciale classifica a loro riservata. L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive. I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del Trofeo, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati al **MOTO CLUB SICILYONBIKE**, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

Art. 2. Motocicli:

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 Open: 3 cilindri fino 675cc, 4 cilindri fino a 650cc, 2 cilindri fino a 850cc, Naked fino a 750cc.

Classe 1000 Open: oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 tre cilindri, Naked oltre 750cc.

Art. 3. Prove:

La **PROMO RACE CUP** si articolerà in 6 prove così costituite: 4 prove presso l'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (AG) e 2 prove presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA). Le sei prove decreteranno i vincitori dei Trofei con l'obbligo di scartare i 2 peggiori risultati di gara. I piloti potranno scartare i due peggiori risultati di gara anche se ad una gara non si presentano, se vengono squalificati etc. E più in generale qualunque sia il motivo che ha determinato il loro peggior risultato.

Le gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali in due turni da circa 20 minuti cadauno. Tali prove decreteranno un allineamento in griglia provvisorio per ogni categoria. I primi 8 qualificati delle prove ufficiali prenderanno parte alla Super Pole. Dal nono classificato in poi per il completamento della griglia varranno considerati i risultati ottenuti nelle prove ufficiali. In caso di condizioni climatiche sfavorevoli o di esigenze organizzative ad insindacabile giudizio del direttore di gara la superpole potrebbe essere soppressa e le griglie composte secondo i tempi ottenuti nei turni di qualifica.

Super Pole di un giro. La Super Pole è una qualifica speciale prevista per i primi 8 qualificati delle prove ufficiali. La Super Pole prevede una prova di qualifica di un solo giro. L'ordine di partenza della Super Pole è stabilito dalle prove ufficiali. Il primo a partire è l'ottavo classificato, e così via fino al primo classificato delle prove ufficiali che parte per ultimo. Le prove di qualifica potrebbero essere fatte con griglia mista 1000 Open e 600 Open. Nella formazione della griglia di partenza, in considerazione dello spirito promozionale del Trofeo, il tempo di ammissione massimo in gara viene portato dal 15% al 20% rispetto alla pole position. Se uno o più piloti guadagnano un posto nella griglia di partenza ma per un motivo qualsiasi sono impossibilitati a prendere parte alla partenza stessa della gara, tutto lo schieramento slitterà di uno o più posti solo nel caso in cui ci siano stati eventuali piloti esclusi dalla griglia di partenza che abbiano fatto almeno una prova di qualifica il cui tempo di qualifica non sia superiore del 20% del tempo del primo classificato, che verranno così inseriti in fondo allo schieramento.

Gara in 2 Manche. La gara si svolgerà in 2 Manche sulla durata di circa 10 giri (questi termini sono variabili e definiti ad insindacabile giudizio del direttore di gara). La partenza della seconda Manche come per la prima resta stabilita dalla prova di qualifica. La classifica finale della gara verrà stilata per somma di punteggi ottenuti nelle due manche.

Art. 4. Punteggi:

Per ogni gara del trofeo sia per la classifica "**Palmeri Cup**" che per la classifica "**Continental Cup**", ci sarà una classifica assoluta dove rientrano tutti i partecipanti alla gara, e solo per la "**Palmeri Cup**" una classifica over 40 (saranno considerati over 40 tutti coloro nati dall'anno 1968 in giù). A discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori classifiche, identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Ogni Manche di ogni gara assegnerà punti validi per la classifica assoluta del trofeo.

Per le classifiche ai piloti verranno assegnati i seguenti punteggi per ogni Manche disputata:

- 1° posto = punti 25
- 2° posto = punti 20
- 3° posto = punti 16
- 4° posto = punti 13
- 5° posto = punti 11
- 6° posto = punti 10
- 7° posto = punti 9
- 8° posto = punti 8
- 9° posto = punti 7
- 10° posto = punti 6
- 11° posto = punti 5
- 12° posto = punti 4
- 13° posto = punti 3
- 14° posto = punti 2

15° posto = punti 1

Saranno inoltre assegnati i seguenti punteggi extra:

1° Superpole = punti 3

2° Superpole = punti 2

3° Superpole = punti 1

Giro Veloce in gara = punti 2

Partecipazione gara bagnata = punti 3

Partecipazione a 6 gare = punti 6

Partecipazione a 5 gare = punti 3

Partecipazione trasferta = punti 3 (valida sia per chi dalla Sicilia va a Binetto che per chi va in Sicilia da oltre lo stretto)

Art. 5. Classifiche:

Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del posizionamento nell'ultima prova.

Art. 6. Comportamenti:

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche come da normativa FMI. Qualora detti comportamenti fossero lesivi dell'organizzatore o del promoter, gli stessi si riservano di procedere nei confronti dei partecipanti comminando sanzioni da 250,00 a 1000,00 euro da destinarsi a fondo spese del trofeo o montepremi. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.

Art. 7. Verifiche:

I controlli tecnici verranno eseguiti al termine della finale A alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali. Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno. Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota non potrà partecipare alla gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con l'ausilio di un responsabile tecnico del **MOTO CLUB SICILYONBIKE**. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

Art. 8. Premi:

In base alla classifica di ciascuna gara (stilata per somma di punti ottenuti nelle due manche), verranno corrisposti i seguenti premi:

Ai primi tre classificati di ogni griglia, (**Palmeri Cup e Continental Cup 600 – Palmeri Cup e Continental Cup 1000 - Palmeri Cup Over 40**) per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

I premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio di uno degli sponsor del trofeo secondo le direttive dell'organizzatore. Il luogo e la data della premiazione di fine anno verrà definito dall'organizzatore.

Art. 9. Iscrizione:

Le iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite fax allo 095 2937942, o tramite e-mail all'indirizzo trofeo@sicilyonbike.it mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico di pagamento della cauzione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata. Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento. Le iscrizioni alla **PROMO RACE CUP** scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del **MOTO CLUB SICILYONBIKE**. La quota di iscrizione al Trofeo per l'anno 2009 è considerata gratuita. Al fine però di garantire un impegno da parte dei partecipanti è richiesta una cauzione di € 300,00 (trecento/00) che verrà restituita sotto forma di sconto di € 50,00 (cinquanta/00) sull'acquisto del Kit di ogni gara. In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card alla stessa acquistando uno dei Kit previsti dall'organizzatore e descritti nel successivo articolo 10 del regolamento e pagando una tassa di iscrizione di € 50,00. La Wild Card se dovesse arrivare nei primi tre posti salirà sul podio e verrà premiata. Sarà però esclusa dalle classifiche del nostro trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio che se previsti andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara. In caso di finale A e B le wild card prenderanno il posto in griglia in base ai tempi realizzati nelle prove di qualifica. I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara. Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo corrispondente al Kit di iscrizione scelto per la prima gara. Sarà compito del pilota telefonare al numero di cellulare 3462428035 per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. In assenza di ciò il pilota pur avendo fatto il pagamento, se a noi non risulta potrebbe essere estromesso dalla gara. I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione ad ogni gara ed effettuare il relativo pagamento del Kit scelto almeno 15 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato a **MOTO CLUB SICILYONBIKE** al numero 095 2937942, al fine di avere la garanzia e la riservatezza del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini di tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo. L'iscrizione alla gara compreso il ritiro delle buste contenenti i pass, la verifica licenza ed il ritiro del transponder dovrà essere effettuata a cura del pilota ed i costi saranno a carico dell'organizzazione. Dette operazioni preliminari dovranno essere effettuate dal pilota stesso munito della propria licenza di conduttore e documento d'identità il più presto possibile per consentirci di effettuare la necessaria verifica tecnica sui mezzi; tutte le operazioni di cui sopra dovranno essere comunque effettuate a cura del pilota entro e non oltre le ore 9,30 del sabato precedente la gara, altrimenti non sarà garantita la disponibilità del mezzo punzonato per la gara ed essendo la responsabilità della mancata partenza non imputabile all'organizzatore, non verrà restituita la quota d'iscrizione e seguito della mancata partecipazione alla gara. Con il pagamento del Kit di iscrizione scelto e della tassa di iscrizione alla gara e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 5 giorni prima della data della gara. Sarà compito della wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole gare. Solo nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto

Art. 10. Kit di iscrizione alle gare:

MOTO CLUB SICILYONBIKE prevede i seguenti Kit di iscrizione alle singole gare della **PROMO RACE CUP**:

Kit Base al costo di € 420 (quattrocentoventi/00) prevede: Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 1 treno di pneumatici.

Kit Elite al costo di € 630 (seicentotrenta/00) prevede: Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 2 treni di pneumatici.

Solo per gli iscritti al **MOTO CLUB SICILYONBIKE** sarà possibile acquistare i seguenti Kit speciali:

Kit Base Argento al costo di € 520 (cinquecentoventi/00) prevede: Licenza Velocità (Valida solo per le gare in Sicilia), Iscrizione F.M.I., Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 1 treno di pneumatici.

Kit Base Oro al costo di € 620 (cinquecentoventi/00) prevede: Licenza Velocità Nazionale, Iscrizione F.M.I., Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 1 treno di pneumatici.

Kit Elite Argento al costo di € 730 (settecentotrenta/00) prevede: Licenza Velocità (Valida solo per le gare a Racalmuto e Binetto), Iscrizione F.M.I., Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 2 treni di pneumatici.

Kit Elite Oro al costo di € 830 (ottocentotrenta/00) prevede: Licenza Velocità Nazionale, Iscrizione F.M.I., Iscrizione al Trofeo, iscrizione alla gara, prove libere del venerdì, Box da Venerdì a Domenica, 2 treni di pneumatici.

Per i kit con pneumatici 190 bisogna tener presente una maggiorazione di € 5 (cinque/00) per ogni treno di gomme.

Art. 11. Servizi:

MOTO CLUB SICILYONBIKE e gli sponsor del trofeo forniranno a tutti i suoi iscritti quanto segue:

1. Hospitality con tavoli sedie e gazebo.
2. Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.
3. Assistenza in pista (a pagamento)

Art. 12. Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che dovranno essere acquistati e montati esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarli. I team che faranno richiesta di essere accreditati al trofeo potranno montare gli pneumatici punzonati ai loro piloti (previa comunicazione dei piloti componenti il team). Gli pneumatici punzonati non montati sui cerchi verranno consegnati solo ai piloti facenti parte di un team accreditato. E' fatto divieto ai piloti di fare montare gli pneumatici presso gommisti non autorizzati dal promotore del trofeo. Il promotore del Trofeo dichiara che i pneumatici che i piloti iscritti alla **PROMO RACE CUP** dovranno utilizzare sono i **Continental Race Attack Comp o Slick**. Nel corso del trofeo il tipo di pneumatici da utilizzare potrà essere variato ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Con richiesta preventiva di almeno 4 settimane sarà possibile scegliere sia per l'anteriore che per il posteriore tra le mescole Soft, Medium o Endurance; con la possibilità di accoppiare mescole diverse tra anteriore e posteriore. In caso di mancata richiesta preventiva è garantita esclusivamente la presenza di mescola soft per l'anteriore e di mescola medium per il posteriore. Le uniche misure previste per i pneumatici sono 180/55 R17 per la classe 600 e 190/55 R17 per la classe 1000. In caso di pioggia durante le prove, sia libere che ufficiali o gara "bagnata", sarà possibile montare pneumatici "rain" di qualunque marca, a cura e spese del pilota che dovrà provvedere all'acquisto ed alla sostituzione degli stessi in piena autonomia, assumendosi quindi le eventuali responsabilità derivanti dalla non perfetta installazione dei componenti smontati; in caso di pioggia non saranno disponibili presso l'organizzatore quantità di pneumatici "rain" tali da soddisfare tutte le richieste e quindi consigliamo ai piloti di acquistarli preventivamente o di portare i propri che, ricordiamo, potranno essere di qualunque marca, mescola o misura. I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare i pneumatici utilizzati nel trofeo, presso il rivenditore indicato dall'organizzatore, e potranno utilizzare tali pneumatici per andare a fare prove libere, prove di qualifica, e gara, purchè gli stessi risultino correttamente punzonati. E' compito dei piloti controllare

la corretta punzonatura dei pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. Non saranno accettati reclami di errate punzonature se non all'atto della consegna dei pneumatici.

Art. 13. Pastiglie freni:

Il trofeo sarà mono pastiglia freni nel senso che tutti dovranno adoperare le pastiglie freno indicate che dovranno essere acquistate esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarle. Il promotore del Trofeo dichiara che le pastiglie freno che i piloti iscritti alla **PROMO RACE CUP** dovranno utilizzare sono le **Performance Friction distribuite da Fast by Ferracci**. Nel corso del trofeo il tipo di pastiglie da utilizzare potrà essere variato ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 14. Responsabilità e risarcimenti:

Il pilota che richiede di partecipare alla **PROMO RACE CUP** o anche ad una sola gara del suddetto trofeo solleva totalmente e in ogni più ampio modo l'Organizzatore del trofeo, e quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi, sia per sé sia per i suoi successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno, sia fisico che patrimoniale, subito in conseguenza alla partecipazione a suddetto Trofeo, ai fini e ai sensi del D.L. del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione, o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non possa prendere parte alla gara e/o alle prove non sarà restituita la quota di iscrizione né in maniera totale né in maniera parziale, non sarà possibile recuperare la gara e/o le prove perse in altra data e non sarà possibile effettuare sostituzioni con altri piloti. I danni causati ai mezzi saranno ad esclusivo carico del pilota. In caso di guasto meccanico durante le prove o la gara che ne causino la perdita totale o parziale, non sarà possibile ottenere risarcimenti o rimborsi di sorta, come non sarà possibile ottenerne qualora, per motivi indipendenti dalla volontà dell'organizzatore, non sia possibile effettuare uno dei turni di prove libere o ufficiali.

Art. 15. Validità:

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2009. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente. Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento. Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI.

Art. 16. Colori e Sponsor:

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

Art. 17. Varie:

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito e mail o sms in tempo utile.