

Regolamento Generale 2010

Art. 1. Chi può partecipare:

Sono ammessi all'iscrizione della **PROMO RACE CUP 2010** i piloti in possesso di licenza velocità F.M.I. valida per l'anno 2010. Il trofeo 2010 prevede, 2 categorie denominate **Promo Race Amatori** e **Promo Race Cup**, e due classi denominate 600 Open e 1000 Open. Verranno inseriti nella categoria "**Promo Race Amatori**" tutti coloro che partecipano per la prima volta ad una competizione di velocità e ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, a seguito di autocertificazione dei piloti, tutti coloro che, pur avendo conseguito la licenza in passato, hanno svolto gare nel 2009 non ottenendo tempi sul giro (certificato dalla FICR) inferiore a quelli indicati nella tabella all'allegato 1. I piloti che abbiano ottenuto un best lap vicino al tempo di sbarramento potranno fare ugualmente richiesta di iscrizione alla "**Promo Race Amatori**", e la loro posizione verrà valutata ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, ed in base alla autocertificazione dei piloti, potranno iscriversi alla categoria "**Promo Race Amatori**" anche piloti che in passato abbiano avuto limitate esperienze di gare senza risultati di rilievo, ad esempio: 3 Gare fatte nell'anno 2003 e poi mai più fatte. Nel corso delle gare se un pilota della "**Promo Race Amatori**" dovesse ottenere dei tempi sul giro inferiori del 5% della media dei tempi dell'intera classe, dalla gara successiva potrà prendere parte solo alla "**Promo Race Cup**" o ad altre gare titolate. Verranno inseriti all'interno della "**Promo Race Cup**" tutti coloro che hanno già esperienza di partecipazione a gare FMI o che pur essendo al primo anno di attività vogliono iscriversi in questa sezione del trofeo. All'interno della "**Promo Race Cup**" oltre alla classifica assoluta, sarà redatta una classifica interna denominata "**Promo Race Expert**". verranno inseriti nella classifica "**Promo Race Expert**" tutti i piloti che hanno già conseguito negli anni passati la licenza velocità ed hanno partecipato ad almeno una competizione ufficiale FMI senza aver mai ottenuto un best lap (certificato dalla FICR) inferiore a quelli indicati nella tabella in allegato 1. I piloti che abbiano ottenuto un best lap vicino al tempo di sbarramento potranno fare ugualmente richiesta di iscrizione alla "**Promo Race Expert**", e la loro posizione verrà valutata ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Verranno inseriti nella classifica "**Promo Race Expert**" anche i piloti che pur essendo al primo anno di attività vogliono iscriversi in questa sezione del trofeo ed i piloti che in passato abbiano avuto limitate esperienze di gare senza risultati di rilievo e vogliono iscriversi in questa sezione del trofeo. Sono esclusi dalla partecipazione al trofeo i piloti che abbiano ottenuto risultati di rilievo in competizioni nazionali, i suddetti piloti potranno però proporre la loro iscrizione al trofeo o la partecipazione come Wild Card ad una o più gare del trofeo, la valutazione e l'accettazione di quanto su esposto sarà ad insindacabile giudizio del moto club organizzatore. I piloti della "**Promo Race Amatori**" parteciperanno preferibilmente con un'unica griglia a classi unificate, nel caso in cui il numero degli iscritti dovesse giustificarlo potrebbero però essere costituite, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, due griglie di partenza separate per le due classi limitatamente alla disponibilità dei circuiti. I piloti della "**Promo Race Cup**" verranno preferibilmente fatti correre in griglie separate per classi, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili. Le griglie di partenza saranno dunque presumibilmente tre ("**Promo Race Cup 600**", "**Promo Race Cup 1000**" e "**Promo Race Amatori**"). Qualora il numero di partecipanti ad una classe dovesse superare il limite di piloti ammessi in griglia, la superpole potrà essere soppressa ad insindacabile giudizio del direttore di gara. In questo caso l'organizzazione suddividerà in due gruppi i partenti, se superiori a 40, per quanto attiene le prove di qualifica. I risultati verranno quindi ricomposti in una miscelanea con suddivisione in una gara su due finali 600 e 1000, i non qualificati e comunque i piloti in esubero della classe 600 e della classe 1000 che vadano oltre i 2/3 (due terzi) dei presenti alle O.P., andranno a formare un'unica griglia di partenza per una gara unica denominata "Junior", questa percentuale potrà essere variata dal



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascali (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

Direttore di Gara, sentiti gli organizzatori del Trofeo, allo scopo eventuale di non sovraffollare la gara "Junior". Nelle condizioni di divisione dei piloti in due gruppi di qualifica, nell'eventualità in cui uno solo dei due gruppi si ritrovasse a svolgere le qualifiche con pista asciutta, conseguendone evidente vantaggio, le griglie verranno ricomposte con alternanza di tempi tra i due gruppi (il più veloce tra i due gruppi in pole, quindi il più veloce dell'altro gruppo, a seguire il secondo del gruppo della pole quindi il secondo dell'altro). Inoltre a discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori griglie, identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard. Sono inoltre ammesse le pilote (donne) che avranno una speciale classifica a loro riservata. L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive. I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del Trofeo, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati al **MOTO CLUB SICILYONBIKE**, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

Art. 2. Motocicli:

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 Open: 3 cilindri fino a 675cc, 4 cilindri fino a 650cc, 2 cilindri fino a 850cc, Naked fino a 750cc.

Classe 1000 Open: oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 tre cilindri, Naked oltre 750cc.

Art. 3. Prove:

La **PROMO RACE CUP** si articolerà in 5 prove così costituite: 2 prove presso l'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (AG), 2 prove presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA), 1 prova presso l'autodromo di Vallelunga (RM). A Racalmuto ci saranno 4 prove, 2 saranno indicate dagli organizzatori come valide per l'assegnazione del titolo nazionale, tutte e quattro saranno invece valide per l'assegnazione della "**Promo Race Sicilia**" e della "**Promo Race Amatori**" che si correranno solo a Racalmuto. Le due prove di Racalmuto segnalate dagli organizzatori come prove del trofeo nazionale insieme alle due prove di Binetto ed alla prova di Vallelunga assegneranno i titoli nazionali della Promo Race Cup.

Le gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali in due turni da circa 20 minuti cadauno. Tali prove decreteranno un allineamento in griglia provvisorio per ogni classe. Alla fine dei due turni di qualifica i piloti, con esclusione dei piloti della Promo Race Amatori ed eventualmente dei piloti rientranti alla gara Junior, verranno divisi in 3 gruppi di pari numero (in caso di non multipli di 3 il direttore di gara dividerà in modo che il gruppo più veloce sia meno numeroso) che rimetteranno in gioco la loro posizione nella "New Super Pole". In caso di condizioni climatiche sfavorevoli o di esigenze organizzative ad insindacabile giudizio del direttore di gara la superpole potrebbe essere soppressa e le griglie composte secondo i tempi ottenuti nei turni di qualifica. Le prove di qualifica potranno essere composte dalla classe 1000 Open e dalla classe 600 Open. Per la composizione dello schieramento di partenza non si applica la regola che impone una tolleranza massima del 15% rispetto alla pole position per l'ammissione alla partenza. Qualora uno o più piloti qualificatisi rinunciassero alla partenza dovranno comunicarlo al Direttore di Gara con almeno 30' (trenta minuti primi) di anticipo sull'orario di



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascalucia (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

ingresso in pista della stessa gara e potranno subentrare altri piloti esclusi inizialmente dalla griglia, fermo restando che dovranno aver fatto registrare un tempo di qualifica valido.

New Super Pole. La New Super Pole è applicata solo alle gare della Promo Race Cup e solo per gli autodromi di Racalmuto e Binetto, ed è una qualifica speciale prevista per tutti i piloti che hanno ottenuto un tempo valido per lo schieramento in griglia al termine delle prove ufficiali. I suddetti piloti verranno divisi in 3 gruppi in base ai tempi ottenuti. Ognuno di questi gruppi avrà a disposizione un turno di qualifica da 7' (5' a Binetto). La partenza dei tre gruppi avrà ordine dal gruppo più lento al più veloce tenendo conto dei tempi ottenuti nelle prove ufficiali. I piloti verranno schierati dal più veloce al meno veloce delle prove ufficiali al semaforo uscita corsia box e verranno fatti uscire su disposizione del direttore di gara per l'effettuazione della Super Pole in un unico turno di 7' (5' a Binetto). Al termine della New Super Pole le posizioni di ogni gruppo verranno ricostituite in base ai tempi ottenuti in questo speciale turno di qualifica. Ad esempio, nel caso in cui ci siano 24 piloti che abbiano ottenuto un tempo valido per lo schieramento in griglia dopo le prove ufficiali, verranno creati tre gruppi da 8 piloti che avranno a disposizione un turno di qualifica da 7' (5' a Binetto) ciascuno; chiamando questi gruppi A,B,C dal più veloce al più lento, il primo gruppo a partire è il gruppo C (dalla 24° alla 17° posizione), poi B (dalla 16° alla 9° posizione) e infine A (dalla 8° alla 1° posizione). I piloti del gruppo C saranno in competizione per la 17° piazza, i piloti del gruppo B per la 9° piazza ed i piloti del gruppo A per la pole. Nel caso in cui uno o due piloti del gruppo C ottenessero un tempo migliore dei piloti del gruppo B o A non potranno comunque ottenere un posto in griglia migliore del 17° che è il primo utile del loro gruppo.

Gara. Solo per i piloti della Promo Race Cup la gara si svolgerà in 2 Manche della durata di circa 10 giri (questi termini sono variabili e definiti ad insindacabile giudizio del direttore di gara). La partenza della seconda Manche come per la prima resta stabilita dalla prova di qualifica. Per i piloti della Promo Race Amatori ci sarà invece un'unica gara di circa 12 giri.

Art. 4. Punteggi:

Per la Promo Race Cup e la Promo Race Sicilia ogni Manche di ogni gara assegnerà punti validi per le classifiche del trofeo e per la classifica assoluta. Per le classifiche ai piloti verranno assegnati, per ogni Manche disputata, i punteggi in allegato 2, non tenendo conto dei piazzamenti delle Wild Card. Per la Promo Race Amatori ogni gara assegnerà punti validi per le classifiche del trofeo secondo i punteggi in allegato 3, non tenendo conto dei piazzamenti delle Wild Card.

Art. 5. Classifiche:

A discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori classifiche, identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto i migliori piazzamenti, a successiva parità si terrà conto del posizionamento nell'ultima prova. Nel caso in cui un pilota decidesse di passare dalla "**Promo Race Amatori**" alla "**Promo Race Cup**" o fosse costretto a farlo per aver ottenuto un tempo sul giro inferiore del 5% rispetto alla media dei tempi degli altri piloti della "**Promo Race Amatori**", porterà nella nuova classifica il 50% dei punti acquisiti fino al momento del passaggio.

Art. 6. Classifica Preparatori e Team:

Per il 2010 il Moto Club Sicilyonbike istituisce per ogni classe della Promo Race Cup le classifiche speciali per preparatori e team denominate "**Promo Race Preparatori**" e "**Best Team Of The Year**". Sarà cura del pilota comunicare il proprio team di appartenenza, dove per team si intende



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascali (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

una struttura tecnica che segue la preparazione della sua moto e che presta l'assistenza meccanica durante le gare. La "Promo Race Preparatori" sarà assegnata, per ogni classe, al team che ha curato durante la stagione la moto del vincitore. In ogni classe sarà nominato "Best Team Of The Year" il team che avrà accumulato più punti nella speciale classifica redatta sommando i punti di tutti i piloti di ogni team. A fine trofeo avverrà la premiazione dei team vincenti con altrettante targhe e/o trofei.

Art. 7. Comportamenti:

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche come da normativa FMI. Qualora detti comportamenti fossero lesivi dell'organizzatore o del promoter, gli stessi si riservano di procedere nei confronti dei partecipanti comminando sanzioni da 250,00 a 1000,00 euro da destinarsi a fondo spese del trofeo o montepremi. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.

Art. 8. Verifiche:

Tutti i motocicli dovranno essere sottoposti a verifica tecnica ante-gara negli orari previsti dai singoli regolamenti, dovranno essere portati al parco verifiche privi di ogni e qualsiasi punzonatura precedente e con i numeri di gara ben leggibili. I controlli tecnici post-gara verranno eseguiti al termine della gara alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali. Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno. Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota non potrà partecipare alla gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con l'ausilio di un responsabile tecnico del **MOTO CLUB SICILYONBIKE**. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

Art. 9. Premi:

Ai primi 3 classificati di ogni manche, sia della classe 600 che della classe 1000, della **Promo Race Cup** per ogni gara del trofeo verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

Ai primi 3 classificati di ogni manche, sia della classe 600 che della classe 1000, della classifica interna **Promo Race Expert** per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

Ai primi 3 classificati di ogni classe della **Promo Race Amatori** per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

I premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio di uno degli sponsor del trofeo secondo le direttive dell'organizzatore. Il luogo e la data della premiazione di fine anno verrà definito dall'organizzatore.



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascali (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

Art. 10. Iscrizione:

Le iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite fax allo 095 2937942, o tramite e-mail all'indirizzo trofeo@sicilyonbike.it mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico di pagamento dell'iscrizione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata. Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento. Le iscrizioni alla **PROMO RACE CUP** scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del **MOTO CLUB SICILYONBIKE**. La quota di iscrizione alla Promo Race Cup per l'anno 2010 è fissata in € 100,00 (cento/00) e, solo fino al 30 Gennaio 2010, è comprensiva del tesseramento F.M.I. con il **MOTO CLUB SICILYONBIKE** (rimane a carico del pilota il costo della licenza velocità). La quota di iscrizione alla **PROMO RACE AMATORI** per l'anno 2010 è totalmente gratuita e, solo per i neoliscenziati, fino al 30 Gennaio 2010 con un contributo di € 150,00 (centocinquanta/00) sarà possibile avere il tesseramento F.M.I. e la licenza velocità valida per Racalmuto e Binetto per chi ne farà richiesta al **MOTO CLUB SICILYONBIKE** (solo in caso di conferma dei contributi F.M.I. per il meridione). In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card alla stessa acquistando uno dei Kit previsti dall'organizzatore e descritti nel successivo articolo 10 del regolamento e pagando una tassa di iscrizione di € 50,00. La Wild Card se dovesse arrivare nei primi tre posti salirà sul podio e verrà premiata. Sarà però esclusa dalle classifiche del trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio che se previsti andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara. In caso di gara Junior le wild card prenderanno il posto in griglia in base ai tempi realizzati nelle prove di qualifica. I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara. Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo corrispondente al Kit di iscrizione per la prima gara. Sarà compito del pilota telefonare al numero di cellulare 3462428035 per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. In assenza di ciò il pilota pur avendo fatto il pagamento, se a noi non risulta potrebbe essere estromesso dalla gara. I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione ad ogni gara ed effettuare il relativo pagamento del Kit almeno 15 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato a **MOTO CLUB SICILYONBIKE** al numero 095 2937942, al fine di avere la garanzia e la riservatezza del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini di tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo. L'iscrizione alla gara compreso il ritiro delle buste contenenti i pass, la verifica licenza ed il ritiro del transponder dovrà essere effettuata a cura del pilota ed i costi saranno a carico dell'organizzazione. Dette operazioni preliminari dovranno essere effettuate dal pilota stesso munito della propria licenza di conduttore e documento d'identità il più presto possibile per consentirci di effettuare la necessaria verifica tecnica sui mezzi; tutte le operazioni di cui sopra dovranno essere comunque effettuate a cura del pilota entro e non oltre le ore 9,30 del sabato precedente la gara, altrimenti non sarà garantita la disponibilità del mezzo punzonato per la gara ed essendo la responsabilità della mancata partenza non imputabile all'organizzatore, non verrà restituita la quota d'iscrizione e seguito della mancata partecipazione alla gara. Con il pagamento del Kit di iscrizione e della tassa di iscrizione alla gara e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 5 giorni prima della data della gara. Sarà compito della wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole

**MOTO CLUB SICILYONBIKE**

Corso Raffaello, 6
95030 Mascali (CT)
P.IVA: 04698500875
Fax: 0952937942 Cell: 3462428035
Email: info@sicilyonbike.it
www.sicilyonbike.it

gare. Solo nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto

Art. 11. Kit di iscrizione alle gare:

MOTO CLUB SICILYONBIKE prevede (solo per le gare di Racalmuto e Binetto) i seguenti Kit di iscrizione alle singole gare della **PROMO RACE CUP** validi solo per chi manderà il modulo di iscrizione con 15 giorni di anticipo:

Kit PRC al costo di € 400 (quattrocento/00) prevede: Iscrizione alla gara della Promo Race Cup, 2 turni di prove libere del Venerdì (solo per chi sarà presente il venerdì, il costo delle prove libere non è comunque rimborsabile), 2 turni di qualifica del Sabato più 1 turno di Super Pole (escluso il caso di soppressione della Super Pole), 2 manche della Domenica, posto box da Venerdì a Domenica (solo quando previsto, è compito del pilota informarsi sulla disponibilità del posto box) , 1 treno di pneumatici Continental Race Attack Comp (o Slick).

Kit Amatori al costo di € 350 (trecentocinquanta/00) prevede: Iscrizione alla gara della Promo Race Amatori, due turni di prove libere del Venerdì (solo per chi sarà presente il venerdì, il costo delle prove libere non è comunque rimborsabile), due turni di qualifica del Sabato, gara della Domenica, posto box da Venerdì a Domenica (solo quando previsto, è compito del pilota informarsi sulla disponibilità del posto box) , 1 treno di pneumatici Continental Race Attack Comp (o Slick)

Chi non volesse acquistare il kit di iscrizione o non inviasse il modulo di iscrizione nei tempi indicati potrà decidere di iscriversi versando la quota di iscrizione alla gara fissata dall' FMI per il circuito in cui si svolge la gara a cui si fa riferimento, fermo restando che dovrà comunque utilizzare gomme punzonate, siano esse state usate da lui stesso o da altri piloti del trofeo.

Art. 12. Servizi:

MOTO CLUB SICILYONBIKE e gli sponsor del trofeo forniranno a tutti gli iscritti al trofeo quanto segue:

1. Kit di iscrizione con abbigliamento, adesivi e gadget offerti dagli sponsor.
2. Assistenza burocratica per le pratiche di iscrizione, tesseramento e licenziamento F.M.I.
3. Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.
4. Assistenza tecnica in pista (a pagamento)

Art. 13. Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma, nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che dovranno essere acquistati e montati esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarli. E' fatto divieto ai piloti di fare montare gli pneumatici presso gommisti non autorizzati dal promotore del trofeo. Il promotore del Trofeo dichiara che i pneumatici che i piloti iscritti alla **PROMO RACE CUP** dovranno utilizzare sono i **Continental Race Attack Comp o Slick**. Nel corso del trofeo il tipo di pneumatici da utilizzare potrà essere variato ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Con richiesta preventiva di almeno 4 settimane sarà possibile scegliere sia per l'anteriore che per il posteriore tra le mescole Soft, Medium o Endurance; con la possibilità di accoppiare mescole diverse tra anteriore e posteriore. In caso di mancata richiesta preventiva non sarà garantito l'assortimento di tutti i tipi di pneumatici. Le uniche misure previste per gli pneumatici sono 180/55 R17 per la classe 600 e 190/55 R17 per la classe 1000. Solo per i piloti che avessero l'esigenza di utilizzare cerchi da 16,5" è data la possibilità, ad insindacabile giudizio del Moto Club organizzatore, di partecipare come



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascalucia (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

Wild Card montando pneumatici di altre marche previa autorizzazione del **MOTO CLUB SICILYONBIKE**. I suddetti pneumatici dovranno comunque essere acquistati (con un costo aggiuntivo) e montati esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarli. In caso di pioggia durante le prove, sia libere che ufficiali o gara "bagnata", sarà possibile montare pneumatici "rain" di qualunque marca, a cura e spese del pilota che dovrà provvedere all'acquisto ed alla sostituzione degli stessi in piena autonomia, assumendosi quindi le eventuali responsabilità derivanti dalla non perfetta installazione dei componenti smontati; in caso di pioggia non saranno disponibili presso l'organizzatore quantità di pneumatici "rain" tali da soddisfare tutte le richieste e quindi consigliamo ai piloti di acquistarli preventivamente o di portare i propri che, ricordiamo, potranno essere di qualunque marca, miscela o misura. I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare gli pneumatici utilizzati nel trofeo, presso il rivenditore indicato dall'organizzatore, e potranno utilizzare tali pneumatici per andare a fare prove libere, prove di qualifica, e gara, purché gli stessi risultino correttamente punzonati. E' compito dei piloti controllare la corretta punzonatura degli pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. Non saranno accettati reclami di errate punzonature se non all'atto della consegna degli pneumatici.

Art. 14. Pastiglie freni:

Il trofeo sarà mono pastiglia freni nel senso che tutti dovranno adoperare le pastiglie freno indicate che dovranno essere acquistati esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarle. Il promotore del Trofeo dichiara che le pastiglie freno che i piloti iscritti alla **PROMO RACE CUP** dovranno utilizzare sono le **Performance Friction distribuite da Fast by Ferracci**. Nel corso del trofeo il tipo di pastiglie da utilizzare potrà essere variato ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 15. Responsabilità e risarcimenti:

Il pilota che richiede di partecipare alla **PROMO RACE CUP** o anche ad una sola gara del suddetto trofeo solleva totalmente e in ogni più ampio modo l'Organizzatore del trofeo, e quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi, sia per sé sia per i suoi successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno, sia fisico che patrimoniale, subito in conseguenza alla partecipazione a suddetto Trofeo, ai fini e ai sensi del D.L. del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione, o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non possa prendere parte alla gara e/o alle prove non sarà restituita la quota di iscrizione né in maniera totale né in maniera parziale, non sarà possibile recuperare la gara e/o le prove perse in altra data e non sarà possibile effettuare sostituzioni con altri piloti. I danni causati ai mezzi saranno ad esclusivo carico del pilota. In caso di guasto meccanico durante le prove o la gara che ne causino la perdita totale o parziale, non sarà possibile ottenere risarcimenti o rimborsi di sorta, come non sarà possibile ottenerne qualora, per motivi indipendenti dalla volontà dell'organizzatore, non sia possibile effettuare uno dei turni di prove libere o ufficiali.

Art. 16. Validità:

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2010. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente. Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascali (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

quanto indicato nel presente Regolamento. Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI.

Art. 17. Colori e Sponsor:

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

Art. 18. Varie:

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme regolamentari generali della FMI ed i suoi annessi, nonché le norme sportive supplementari. L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento, comunicandolo alla Federazione Motociclistica Italiana per la relativa approvazione, qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito e-mail o sms in tempo utile.



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6
95030 Mascalucia (CT)
P.IVA: 04698500875
Fax: 0952937942 Cell: 3462428035
Email: info@sicilyonbike.it
www.sicilyonbike.it

Allegato 1. Tempi di sbarramento:

	RACALMUTO	BINETTO
AMATORI	1'10"000	53"000
EXPERT 600	1'08"700	52"000
EXPERT 1000	1'08"000	51"500

I piloti aventi i requisiti per chiedere l'iscrizione ad una delle classifiche in tabella, dovranno dichiarare, sotto la loro più totale responsabilità, di non aver ottenuto in gare ufficiali tempi sul giro (certificati dalla FICR) inferiori a quelli corrispondenti in tabella per nessuno dei due circuiti (basta essere al di sotto del tempo di sbarramento in un solo circuito per avere preclusa l'iscrizione alla classifica corrispondente). Fermo restando che un pilota con i requisiti necessari a partecipare alla **Promo Race Amatori** potrà sempre far richiesta di partecipazione alle categorie superiori. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso.

Allegato 2. Punteggi Promo Race Cup – Promo Race Sicilia:

I seguenti punteggi saranno assegnati ai piloti secondo l'ordine di arrivo di ogni Manche escludendo il piazzamento di eventuali Wild Card:

1° posto = punti 25
2° posto = punti 20
3° posto = punti 16
4° posto = punti 13
5° posto = punti 11
6° posto = punti 10
7° posto = punti 9
8° posto = punti 8

9° posto = punti 7
10° posto = punti 6
11° posto = punti 5
12° posto = punti 4
13° posto = punti 3
14° posto = punti 2
15° posto = punti 1

Saranno inoltre assegnati nelle classifiche del trofeo i seguenti punteggi extra che verranno assegnati non tenendo conto delle posizioni e dalle prestazioni ottenute dalle Wild Card:

1° Superpole = punti 3
2° Superpole = punti 2
3° Superpole = punti 1
Giro Veloce in gara = punti 2 (valido per i piloti di ogni classifica)

I punteggi extra vengano assegnati solo nelle classifiche del trofeo e non nelle classifiche della singola gara.



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6

95030 Mascalucia (CT)

P.IVA: 04698500875

Fax: 0952937942 Cell: 3462428035

Email: info@sicilyonbike.it

www.sicilyonbike.it

Allegato 3. Punteggi Promo Race Amatori:

I seguenti punteggi saranno assegnati ai piloti della Promo Race Amatori secondo l'ordine di arrivo escludendo il piazzamento di eventuali Wild Card

1° posto = punti 200
2° posto = punti 195
3° posto = punti 190
4° posto = punti 185
5° posto = punti 180
6° posto = punti 175
7° posto = punti 170
8° posto = punti 165
9° posto = punti 160
10° posto = punti 155

e così via a scalare di 5 punti fino all'ultimo classificato. I piloti partecipanti alla gara che risulteranno ritirati acquisiranno un numero di punti inferiore di 5 rispetto all'ultimo classificato. I piloti iscritti e non partiti acquisiranno un numero di punti inferiore di 10 rispetto all'ultimo classificato.



MOTO CLUB SICILYONBIKE

Corso Raffaello, 6
95030 Mascalucia (CT)
P.IVA: 04698500875
Fax: 0952937942 Cell: 3462428035
Email: info@sicilyonbike.it
www.sicilyonbike.it