

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Open 1000 - Black Cup 1000 - Analisi Tempi Riv. Qualif. 2' T.

Misano World Circuit 4.226 m

2 ZANNINI GIUSEPPE						10 ALIOTO PIERO						24 SASSI LORENZO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.572	41.091	41.979	1'59.642	P 237,9	1	40.803	43.437	46.111	2'10.351	P 242,2	1	37.465	40.532	40.004	1'58.001	P 246,0
2	30.587	39.486	38.788	1'48.861	239,5	2	32.977	43.346	40.923	1'57.246	238,4	2	29.432	38.813	38.752	1'46.997	248,8
3	29.533	38.223	38.334	1'46.090	244,3	3	30.177	39.935	1'44.909	2'55.021	P 238,9	3	28.989	38.241	38.267	1'45.497	243,8
4	29.333	37.685	38.457	1'45.475	247,7	4	30.616	39.513	42.633	1'52.762	P 240,5	4	29.071	38.131	37.920	1'45.122	247,7
5	29.200	40.586	44.304	1'54.090	170,6	5	30.195	38.965	39.711	1'48.871	238,9	5	30.428	38.163	37.987	1'46.578	247,7
6	29.753	38.551	39.681	1'47.985	237,9	6	29.774	39.127	39.900	1'48.801	215,6	6	29.083	37.928	37.881	1'44.892	248,8
7	29.225	37.386	37.766	1'44.377	250,6	7	30.965	39.052	39.492	1'49.509	239,6	7	30.922	37.929	38.175	1'47.026	251,2
8	29.685	43.293	45.347	1'58.325		8	29.588	38.693	39.421	1'47.702	240,5	8	29.015	38.160	38.811	1'45.986	245,5
9	28.917	37.636	38.348	1'44.901	243,8	9	29.219	38.669	39.382	1'47.270	239,5	9	29.057	38.309	38.236	1'45.602	250,6
10	28.906	38.267	37.931	1'45.104	250,6	10	29.386	39.000	39.224	1'47.610	239,5						
11	28.804	37.443	37.734	1'43.981	248,8												

3 TRAVERSARO ALESSANDRO						11 CARNINO LUCA						26 D'ANGELO PIERPAOLO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.278	46.965	38.479	2'03.722	P 237,9	1	45.581	49.388	44.281	2'19.250	P 228,3	1	45.250	48.991	43.891	2'18.132	P 178,2
2	28.680	37.686	38.285	1'44.651	248,8	2	30.659	40.439	40.164	1'51.262	234,8	2	30.587	40.321	40.138	1'51.046	204,9
3	27.961	37.186	37.050	1'42.197	248,8	3	30.308	42.825	39.985	1'53.118	236,8	3	30.244	41.182	39.563	1'50.989	229,3
4	29.057	38.044	37.384	1'44.485	246,0	4	30.157	40.047	40.295	1'50.499	236,3	4	30.155	39.310	39.083	1'48.548	241,1
5	28.330	37.249	36.757	1'42.336	249,4	5	29.774	40.027	40.388	1'50.189	236,8	5	30.468	41.069	41.262	1'52.799	215,6
6	28.801	39.726	2'23.624	3'32.151	P 230,3	6	30.109	39.946	40.416	1'50.471	234,8	6	30.349	45.912	44.343	2'00.604	188,2
7	34.861	38.146	38.309	1'51.316	P 251,7							7	32.812	39.286	40.089	1'52.187	240,5
8	28.397	37.226	37.069	1'42.692	249,4							8	30.525	39.306	39.340	1'49.171	238,9
9	29.261	37.491	37.232	1'43.984	251,2							9	30.147	38.982	39.690	1'48.819	240,5
10	28.575	36.994	37.095	1'42.664	248,8												

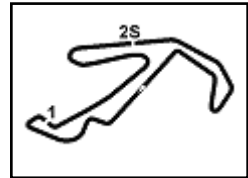
4 BLUNDA ROBERTO						12 BANFI ALESSANDRO						29 CHIESA FABIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.184	44.661	41.397	2'10.242	P 235,8	1	41.464	48.018	40.876	2'10.358	P 209,7	1	37.377	44.042	43.723	2'05.142	P 221,3
2	31.286	48.005	45.170	2'04.461		2	29.699	42.516	47.827	2'00.042	176,8	2	31.436	43.381	42.195	1'57.012	223,6
3	30.686	39.705	40.686	1'51.077	201,5	3	29.124	38.824	38.474	1'46.422	241,1	3	31.234	42.149	42.884	1'56.267	214,7
4	29.998	39.508	39.560	1'49.066	238,9	4	34.061	50.148	46.757	2'10.966	162,7	4	31.438	41.336	42.709	1'55.483	214,7
5	29.901	39.570	39.925	1'49.396	232,8	5	29.379	38.478	38.007	1'45.864	244,9	5	31.591	41.971	42.737	1'56.299	227,8
6	34.023	45.769	42.538	2'02.330	228,8	6	29.286	38.133	1'10.302	2'17.721	P 243,8	6	31.288	42.469	42.277	1'56.034	208,1
7	36.109	49.475	1'58.041	3'23.625	P 203,8	7	36.185	39.112	40.257	1'55.554	P 243,8						
8	33.307	39.583	39.826	1'52.716	P 240,0	8	29.284	38.631	37.972	1'45.887	242,7						
9	29.604	38.889	39.358	1'47.851	238,4	9	29.113	38.695	42.386	1'50.194	238,4						
10	30.355	40.016	40.534	1'50.905	240,0	10	29.117	37.962	37.792	1'44.871	245,5						

5 LAUDATI UGO						15 ZAFFELLI						30 ROSSI MASSIMILIANO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.096	40.237	1'31.464	2'46.797	P 241,1	1	37.287	47.191	44.661	2'09.139	P 230,3	1	41.021	49.939	44.882	2'15.842	P 181,8
2	1'11.542	40.059	37.829	2'29.430	P 237,9	2	32.415	41.467	41.434	1'55.316	217,3	2	34.377	43.631	43.287	2'01.295	236,3
3	28.386	49.807	39.368	1'57.561	217,3	3	30.693	40.554	39.728	1'50.975	236,8	3	31.538	41.048	41.044	1'53.630	237,4
4	28.792	37.524	2'55.100	4'01.416	P 243,2	4	29.984	39.989	39.501	1'49.474	238,4	4	35.128	58.028	44.228	2'17.384	208,1
5	1'04.639	1'56.984	1'32.340	4'33.963	P	5	30.093	40.155	39.412	1'49.660	236,8	5	31.270	40.647	40.833	1'52.750	240,0
6	42.268	41.905	38.949	2'03.122	238,9	6	30.039	39.510	39.129	1'48.678	238,4	6	31.382	40.548	40.995	1'52.925	240,0
7	28.362	37.534	37.160	1'43.056	242,2	7	42.747	57.939	2'43.606	4'24.292	P	7	34.246	42.630	44.629	2'01.505	203,0

8 CAFFI GIORGIO						21 CAPELLI FABIO						33 SAMMITO GIUSEPPE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.692	41.846	42.103	2'01.641	P 234,3	1	45.950	45.804	43.435	2'15.189	P 207,7	1	40.546	42.623	42.650	2'05.819	P 226,4
2	30.676	41.124	41.010	1'52.810	234,3	2	31.644	42.586	41.042	1'55.272	213,4	2	31.782	41.060	41.724	1'54.566	237,4
3	30.734	40.758	41.047	1'52.539	236,8	3	31.754	42.651	41.531	1'55.936	217,7	3	31.205	40.547	41.768	1'53.520	240,5
4	30.331	40.183	40.831	1'51.345	240,0	4	31.784	41.816	41.146	1'54.746	216,0	4	31.516	40.577	41.731	1'53.824	236,3
5	30.153	40.196	40.984	1'51.333	235,8	5	31.785	41.942	41.814	1'55.541	215,6	5	32.328	40.836	42.266	1'55.430	223,1
6	29.891	40.165	41.138	1'51.194	236,8	6	31.475	41.914	41.122	1'54.511	217,3	6	31.602	40.544	41.483	1'53.629	238,9
7	29.976	39.880	41.212	1'51.068	237,4	7	32.730	42.637	41.867	1'57.234	221,3	7	31.301	40.743	41.306	1'53.350	239,5
8	31.154	39.711	40.040	1'50.905	239,5	8	31.217	41.675	41.501	1'54.393	218,6	8	31.374	41.280	41.582	1'54.236	237,9
9	29.587	39.599	40.215	1'49.401	236,8							9	31.636	40.942	41.745	1'54.323	236,3
10	30.435	40.258	40.014	1'50.707	237,4							10	31.310	40.472	41.707	1'53.489	237,4
11	30.280	39.851	40.858	1'50.989	232,8												

9 MAINERI ELIA						22 BERSANI ARMANDO						35 SOLDI ROBERT					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.712	41.453	40.837	1'54.002	P 231,3	1	44.784	55.530	48.203	2'28.517	P 190,8	1	35.779	40.554	40.023	1'56.356	P 240,5
2	29.680	38.951	38.986	1'47.617	235,3	2	34.476	47.934	47.031	2'09.441	208,1	2	31.685	39.936	39.152	1'50.773	241,6
3	30.213	39.606	40.667	1'50.486	238,4	3	34.367	45.963	45.955	2'06.285	201,1	3	30.772	39.343	39.289	1'49.404	236,3
4	30.527	40.017	39.948	1'50.492	244,9	4	34.180	45.197	46.602	2'05.979	213,4	4	30.153	39.052	38.840	1'48.045	236,3
5	29.317	38.473	38.578	1'46.368	249,4	5	34.497	44.837	46.837	2'06.171	217,3	5	30.145	39.409	39.832	1'49.386	239,5
6	29.063	38.595	38.418	1'46.076	247,7	6	34.314	45.805	46.511	2'06.630	214,3	6	31.272	39.869	40.439	1'51.580	238,9
7	28.958	39.045	2'06.762	3'14.765	P 247,7							7	31.925	39.966	1'57.936	3'09.877	P 233,3
8	28.972	40.681	40.689	1'50.342	P 242,7												
9	29.149	38.658	39.162	1'46.969	244,9												
10	30.737	39.374	39.907	1'50.018	246,6												

23 GESUELLI LUCA						40 CAVALLO ROBERTO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3								



Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Open 1000 - Black Cup 1000 - Analisi Tempi Riv. Qualif. 2' T.

Misano World Circuit 4.226 m

44 CELIO LUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.627	41.318	39.819	2'00.764	P 240,0
2	30.598	39.909	39.564	1'50.071	238,9
3	30.167	39.341	39.197	1'48.705	238,9
4	29.882	38.893	38.934	1'47.709	241,6
5	29.612	38.953	39.667	1'48.232	238,9
6	34.589	44.618	42.479	2'01.686	206,9
7	29.772	39.286	39.083	1'48.141	232,3
8	29.691	39.231	39.095	1'48.017	241,6
9	29.740	39.142	39.354	1'48.236	240,0
10	31.440	39.417	39.468	1'50.325	232,3
11	29.570	38.664	39.148	1'47.382	241,1

45 BARATTI PAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.716	44.089	41.947	2'00.752	P 237,9
2	30.520	39.865	39.434	1'49.819	241,6
3	29.718	39.331	39.327	1'48.376	242,2
4	32.242	40.185	39.364	1'51.791	238,4
5	30.171	44.515	46.769	2'01.455	233,3
6	29.295	38.937	40.184	1'48.416	231,3
7	37.378	44.244	39.168	2'00.790	242,2
8	30.646	38.977	39.389	1'49.012	241,1
9	29.183	38.948	38.748	1'46.879	242,7
10	29.823	39.026	38.510	1'47.359	242,2

49 VIVALDI NICOLA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.143	41.146	40.938	1'59.227	P 236,3
2	29.996	37.892	38.853	1'46.741	248,8
3	29.785	38.370	38.253	1'46.408	248,8
4	29.037	37.664	38.073	1'44.774	246,0
5	28.988	37.532	38.456	1'44.976	245,4
6	30.210	49.335	39.930	1'59.475	237,4
7	28.590	37.514	38.007	1'44.111	248,3
8	32.941	50.404	2'06.621	3'29.966	P
9	32.767	38.528	39.200	1'50.495	P 240,0
10	28.881	37.517	38.432	1'44.830	244,3

62 FIORINI CARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.690	43.578	42.783	2'08.051	P 218,6
2	31.876	41.484	41.077	1'54.437	224,1
3	30.686	41.136	42.376	1'54.198	218,2
4	31.772	40.914	42.612	1'55.298	210,5
5	32.316	41.247	41.564	1'55.127	220,0
6	30.167	40.207	40.183	1'50.557	233,3
7	30.664	40.768	40.329	1'51.761	228,8

64 AIMO BOOT EUGENIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.737	44.170	42.702	2'06.609	P 233,8
2	31.525	41.899	41.115	1'54.539	234,8
3	31.204	42.523	41.124	1'54.851	237,4
4	31.121	41.548	41.141	1'53.810	233,8
5	30.946	41.896	41.372	1'54.214	233,3
6	31.582	41.347	41.174	1'54.103	237,9
7	30.994	41.596	41.118	1'53.708	233,8
8	30.947	41.069	41.453	1'53.469	235,3
9	31.112	40.850	40.907	1'52.869	236,8
10	31.059	48.180	41.372	2'00.611	230,8

71 MAIFREDI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.860	42.257	42.149	2'01.266	P 242,7
2	32.047	41.390	40.838	1'54.275	237,9
3	42.867	41.282	46.582	2'10.731	235,3

73 SPADARO DANIELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.255	43.500	42.434	2'07.189	P 230,3
2	31.260	40.749	41.626	1'53.635	240,0
3	30.099	40.987	41.141	1'52.227	222,7
4	30.489	40.065	39.389	1'49.943	242,2
5	29.868	40.092	39.769	1'49.729	243,8
6	29.943	39.563	39.958	1'49.464	242,7

75 RAMPINI FABRIZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.444	57.515	44.867	2'25.826	P 180,6
2	29.130	38.780	44.614	1'52.524	240,5
3	38.439	49.671	41.955	2'10.065	204,2
4	29.229	38.548	38.185	1'45.962	241,6
5	28.409	38.280	38.223	1'44.912	244,3
6	28.558	37.972	38.439	1'44.969	249,4
7	28.356	38.405	39.857	1'46.618	235,3
8	28.845	39.230	1'52.226	3'00.301	P 243,2
9	39.263	47.609	39.302	2'06.174	P 230,3
10	28.507	38.025	38.376	1'44.908	241,6

76 PATANE' SALVATORE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.048	40.128	43.212	2'00.388	P 251,7
2	35.590	1'12.072	39.813	2'27.475	168,8
3	28.569	37.277	37.541	1'43.387	259,0
4	30.394	38.198	39.009	1'47.601	237,4
5	34.540	39.486	41.768	1'55.794	240,0
6	29.716	48.118	2'25.838	3'43.672	P
7	31.040	39.412	38.580	1'49.032	P 250,0
8	30.547	37.386	37.547	1'45.480	259,6
9	28.834	37.395	39.042	1'45.271	236,3

79 PEZZOLI ALBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.068	39.847	37.922	1'52.837	P 241,6
2	28.785	37.630	37.378	1'43.793	246,0
3	28.536	37.288	37.309	1'43.133	251,7
4	28.247	37.246	37.562	1'43.055	250,0
5	30.850	43.904	1'12.618	2'27.372	P 199,3
6	47.968	40.564	42.829	2'11.361	P 178,8
7	28.997	38.351	37.659	1'45.007	247,7
8	28.593	37.645	38.229	1'44.467	251,2
9	28.970	37.617	37.745	1'44.332	248,3
10	28.717	38.291	38.544	1'45.552	244,3

80 LO MAGNO LORENZO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.606	44.637	43.381	2'05.624	P 203,4
2	30.564	40.694	40.079	1'51.337	244,3
3	31.435	39.938	39.295	1'50.668	244,9
4	30.195	40.464	39.442	1'50.101	242,7
5	29.832	39.526	39.412	1'48.770	241,6
6	30.073	39.333	39.170	1'48.576	243,2
7	29.987	38.949	40.553	1'49.489	245,5

81 FRATUS FRANCESCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.602	43.439	41.768	2'01.809	P 218,6
2	31.679	40.016	39.561	1'51.256	237,4
3	31.579	41.278	1'42.077	2'54.934	P 230,8
4	40.146	40.216	39.030	1'59.392	P 236,8
5	30.357	39.277	38.832	1'48.466	238,4
6	29.360	39.228	39.065	1'47.653	239,5
7	30.681	41.138	39.223	1'51.042	238,9
8	30.061	41.782	39.595	1'51.438	238,9
9	29.662	39.544	39.260	1'48.466	238,4
10	30.216	39.879	39.279	1'49.374	236,8

82 BENATO ALVISE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.307	40.523	38.459	1'54.289	P 235,3
2	29.520	38.866	39.426	1'47.812	241,1
3	33.817	45.604	37.683	1'57.104	233,8
4	28.130	38.048	37.650	1'43.828	234,8
5	35.213	1'00.548	41.243	2'17.004	P
6	28.223	38.319	37.195	1'43.737	235,3
7	27.928	38.001	37.325	1'43.254	236,8
8	29.803	38.461	38.037	1'46.301	231,8
9	30.238	1'09.086	42.290	2'21.614	P
10	28.192	38.338	37.108	1'43.638	237,4

85 MUGNAS ALESSANDRO

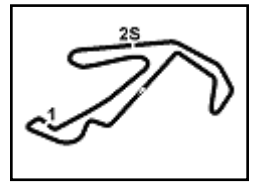
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.113	42.011	42.752	2'04.876	P 236,3
2	31.383	41.274	42.089	1'54.746	224,1
3	30.910	40.387	42.215	1'53.512	236,8
4	31.596	41.043	42.290	1'54.929	236,8
5	31.551	40.275	41.233	1'53.059	240,5
6	30.456	40.518	40.786	1'51.760	241,1
7	30.734	40.742	40.656	1'52.132	242,7
8	30.764	40.569	41.062	1'52.395	242,2
9	32.194	51.615	2'04.915	3'28.724	P 163,1
10	34.242	40.884	41.616	1'56.742	P 235,3

91 ROLANDO DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.649	50.010	44.350	2'18.009	P 227,4
2	29.631	39.274	39.338	1'48.243	246,0
3	29.306	38.995	39.043	1'47.344	245,5
4	30.276	39.183	39.225	1'48.684	244,9
5	29.452	39.008	39.594	1'48.054	246,6
6	29.505	38.875	39.200	1'47.580	246,6
7	29.458	38.578	39.150	1'47.186	246,6
8	29.532	38.590	39.902	1'48.024	246,0

100 DI MARTINO ANDREA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.257	44.425	43.470	2'06.152	P 202,2
2	29.476	38.846	39.664	1'47.986	244,9
3	29.010	37.904	38.044	1'44.958	250,0
4	28.929	38.303	38.178	1'45.410	247,7
5	28.987	39.182	3'32.954	4'41.123	P 223,6
6	34.644	49.334	39.466	2'03.444	P 235,8
7	28.339	37.622	38.027	1'43.988	243,8
8	28.855	37.805	39.282	1'45.942	244,3
9	2				



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Open 1000 - Black Cup 1000 - Analisi Tempi Riv. Qualif. 2' T.

3 / 3

576 MUGNAS SALVATORE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.218	47.559	45.647	2'15.424 P	219,1
2	32.663	45.128	44.710	2'02.501	222,7
3	32.034	42.169	43.224	1'57.427	220,4
4	32.595	42.318	43.071	1'57.984	218,6
5	32.047	42.422	43.775	1'58.244	220,4
6	32.065	42.432	43.213	1'57.710	218,6
7	32.545	42.863	44.336	1'59.744	226,9
8	32.175	42.394	43.988	1'58.557	227,8
9	37.554	43.556	44.091	2'05.201	221,8
10	31.853	42.441	44.114	1'58.408	206,1

610 GIPPONI CRISTIAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.391	39.983	37.521	1'54.895 P	244,9
2	28.301	37.702	37.181	1'43.184	248,3
3	28.253	37.828	42.744	1'48.825	251,7
4	28.217	37.822	36.800	1'42.839	248,3
5	31.982	54.829	42.333	2'09.144	
6	29.290	38.419	40.321	1'48.030	241,1
7	28.723	37.509	38.660	1'44.892	250,6
8	35.384	44.173	37.835	1'57.392	247,1
9	28.177	37.738	37.508	1'43.423	250,0
10	29.239	38.009	37.255	1'44.503	247,1
11	28.289	37.857	49.112	1'55.258	237,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076